
020058011069800008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 580**

11 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αρ. Πρωτ: 19797 (1)

Κανονιστικό Πλαίσιο Λειτουργίας του Ειδικού Προγράμματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

-Τις διατάξεις: 1) του άρθρου 2 παρ. 2 του Ν. 2503/97 , 2) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 « Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α.137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α.154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α. 38)

-Τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 9 του Ν. 2539/1997

-Την υφιστάμενη ανάγκη καθορισμού του αναλυτικού περιεχομένου του ΕΠΤΑ, της διαδικασίας καταγραφής των αναγκών και των προτάσεων των δήμων και κοινοτήτων καθώς και της διαδικασίας ένταξης έργων στο ΕΠΤΑ και πραγματοποίησης των έργων αυτών

-την με αριθμό πρωτ. 6811/ 6.3.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Γεωργίας, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Υγείας και Πρόνοιας, Πολιτισμού, Μακεδονίας - Θράκης και Αιγαίου, με την οποία συγκροτείται η προβλεπόμενη στην παράγραφο 6 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997 Επιτροπή.

- Την Εισήγηση της Επιτροπής της παραγράφου 6 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997

- Την υπ' αριθμ 1278 /25-5-1998 Εισήγηση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος (ΚΕΔΚΕ)

- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Περιεχόμενο του ΕΠΤΑ

1. Το περιεχόμενο του Ειδικού Προγράμματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΕΠΤΑ) που προσδιορίζεται με την παράγραφο 3 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997 περιλαμβάνει αναλυτικότερα τα ακόλουθα μέτρα ανά υποπρόγραμμα:

Υποπρόγραμμα 1: Αναγκαίες λειτουργικές δαπάνες

Μέτρο 1ο : Δαπάνες μισθοδοσίας

Μέτρο 2ο : Δαπάνες για μισθώματα ακινήτων

Μέτρο 3ο : Κάλυψη των λοιπών αναγκαίων λειτουργικών δαπανών

Μέτρο 4ο : Κάλυψη ειδικών εκτάκτων και επειγουσών λειτουργικών δαπανών.

Υποπρόγραμμα 2: Οργάνωση και μηχανοργάνωση πρωτοβάθμιων ΟΤΑ

Μέτρο 1ο : Εκπόνηση προδιαγραφών, προτύπων και μελετών για την οργάνωση και μηχανοργάνωση των υπηρεσιών και το λογιστικό σύστημα των ΟΤΑ

Μέτρο 2ο : Προμήθεια και εγκατάσταση μηχανογραφικού εξοπλισμού

Μέτρο 3ο : Προγράμματα ενημέρωσης κατάρτισης

Υποπρόγραμμα 3: Τεχνικές Υποδομές- Προστασία Περιβάλλοντος- αναβάθμιση ποιότητας ζωής

Μέτρο 1ο : Βελτίωση και ανάπτυξη δικτύου ύδρευσης

Μέτρο 2ο: Βελτίωση και ανάπτυξη δικτύου αποχέτευσης

Μέτρο 3ο : Βελτίωση και ανάπτυξη Μονάδων Διαχείρισης Απορριμμάτων

Μέτρο 4ο : Βελτίωση και ανάπτυξη Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων

Μέτρο 5ο : Βελτίωση και ανάπτυξη οδικού δικτύου

Μέτρο 6ο : Βελτίωση και ανάπτυξη δικτύων άρδευσης, αντιπλημμυρικά έργα

Μέτρο 7ο : Πολεοδομικός σχεδιασμός

Μέτρο 8ο: Αναπλάσεις κοινοχρήστων χώρων και λοιπές αισθητικές παρεμβάσεις.

Μέτρο 9ο : Παρεμβάσεις σε δημοτικά πάρκα, κήπους και δάση καθώς και δαπάνες για την συντήρηση και διαχείρισή τους.

Μέτρο 10ο : Αντιμετώπιση έκτακτων και επειγουσών αναγκών

Υποπρόγραμμα 4: Κοινωνικές, πολιτιστικές και λοιπές υποδομές και πολιτικές

Μέτρο 1ο :Διοικητική υποδομή - Κατασκευή, επέκταση, επισκευή και εξοπλισμός δημοτικών καταστημάτων

Μέτρο 2ο : Βελτίωση και ανάπτυξη του κοινωνικού εξοπλισμού, προγράμματα και δράσεις κοινωνικής πολιτικής

Μέτρο 3ο : Βελτίωση και ανάπτυξη αθλητικής υποδομής, προγράμματα και δράσεις αθλητισμού

Μέτρο 4ο : Βελτίωση και ανάπτυξη πολιτιστικής υποδομής, προγράμματα και δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης

Μέτρο 5ο : Προγράμματα και δράσεις Νέας Γενιάς

Μέτρο 6ο : Βελτίωση, επέκταση ή κατασκευή εκπαιδευτικής υποδομής

Μέτρο 7ο : Τεχνικός και μηχανολογικός εξοπλισμός

Μέτρο 8ο : Ανάπτυξη οικονομικής δραστηριότητας και ανθρώπινου δυναμικού

Υποπρόγραμμα 5 : Πρόγραμμα για ΟΤΑ πολεοδομικών συγκροτημάτων Αττικής και Θεσσαλονίκης

Μέτρο 1ο : Εκπόνηση προδιαγραφών, προτύπων και μελετών για την οργάνωση και μηχανοργάνωση των υπηρεσιών των ΟΤΑ

Μέτρο 2ο : Προμήθεια και εγκατάσταση μηχανογραφικού εξοπλισμού

Μέτρο 3ο : Προγράμματα ενημέρωσης κατάρτισης

Μέτρο 4ο : Βελτίωση και ανάπτυξη των τεχνικών υποδομών (οδικό δίκτυο, δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, αντιπλημμυρικά κ.λ.π.) για την συνολική περιοχή του δήμου καθώς και των δημοσίων επενδύσεων τοπικής ανάπτυξης

Μέτρο 5ο : Πολεοδομικός σχεδιασμός, αναπλάσεις κοινοχρήστων χώρων, αισθητικές και λοιπές παρεμβάσεις σε δημοτικά πάρκα, κήπους, δάση καθώς και δαπάνες για την συντήρηση και διαχείρισή τους.

Μέτρο 6ο : Κατασκευή έργων προστασίας του Περιβάλλοντος

Μέτρο 7ο : Βελτίωση και ανάπτυξη του κοινωνικού εξοπλισμού, προγράμματα και δράσεις κοινωνικής πολιτικής

Μέτρο 8ο : Βελτίωση και ανάπτυξη αθλητικής υποδομής, προγράμματα και δράσεις αθλητισμού

Μέτρο 9ο : Βελτίωση και ανάπτυξη πολιτιστικής υποδομής, προγράμματα και δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης

Μέτρο 10ο : Προγράμματα και δράσεις Νέας Γενιάς

Μέτρο 11ο : Βελτίωση, επέκταση ή κατασκευή εκπαιδευτικής υποδομής

Μέτρο 12ο : Τεχνικός και μηχανολογικός εξοπλισμός

Μέτρο 13ο : Ανάπτυξη οικονομικής δραστηριότητας και ανθρώπινου δυναμικού

Άρθρο 2
Σκοπός της κατάρτισης του ΕΠΤΑ

1. Το ΕΠΤΑ καταρτίζεται από την Επιτροπή της παραγράφου 6 του άρθρου 13 του Ν. 2539/1997 επιδιώκοντας :

τον συντονισμό του συνόλου των επιμέρους πολιτικών που εφαρμόζονται για την πρωτοβάθμια τοπική αυτοδιοίκηση, συμπεριλαμβανομένων και των κοινοτικών πολιτικών, με στόχο την ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου των πρωτοβάθμιων ΟΤΑ.

την ορθολογική αξιοποίηση των χρηματοδοτήσεων που κατευθύνονται προς τους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ έτσι ώστε να βελτιώνεται η αποδοτικότητά τους

την πραγματοποίηση των αναγκαίων υποδομών και των δημοσίων επενδύσεων τοπικής ανάπτυξης

την υποστήριξη της οργάνωσης και λειτουργίας των ΟΤΑ που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997

την εφαρμογή των αρχών της ενδοδημοτικής αναπτυξιακής ισορροπίας και της διαδημοτικής συνεργασίας

2. Για τον συντονισμό των πολιτικών που εφαρμόζονται στην τοπική αυτοδιοίκηση και την ορθολογική αξιοποίηση των αντίστοιχων πόρων η Επιτροπή καθορίζει αναλυτικά κριτήρια, στο πλαίσιο των κριτηρίων του άρθρου 6 της παρούσας Απόφασης και προδιαγραφές για την ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο ΕΠΤΑ μετά από εισήγηση του μέλους της Επιτροπής που εκπροσωπεί τον φορέα που είναι αρμόδιος για την επιμέρους πολιτική και διαχειρίζεται τους αντίστοιχους πόρους.

Άρθρο 3
Ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο ΕΠΤΑ με πρωτοβουλία αρμοδίων Υπουργών- Μεταβατική περίοδος

1. Μελέτες, έργα και ενέργειες που αφορούν την υλοποίηση πολιτικών συνολικής υποστήριξης των ΟΤΑ, αποτελούν αντικείμενο της γενικής πολιτικής των Υπουργείων η οποία έχει ως πεδίο εφαρμογής τους ΟΤΑ και η διαχείρισή τους γίνεται από τα Υπουργεία υπό την προϋπόθεση ότι αντιστοιχούν στο οριζόμενο στο άρθρο 1 της παρούσης απόφασης περιεχόμενο εντάσσονται στο ΕΠΤΑ με την ακόλουθη διαδικασία:

α. Ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός υποβάλλει πρόταση στην Επιτροπή είτε απευθείας είτε διαμέσου του εκπροσώπου του στην Επιτροπή ο οποίος και εισηγείται την έγκρισή της.

β. Η πρόταση περιλαμβάνει ακριβή περιγραφή του αντικειμένου της μελέτης ή του έργου ή της ενέργειας καθώς, επίσης προϋπολογισμό και πηγή χρηματοδότησης.

γ. Η Επιτροπή εξετάζει την συνάφεια της πρότασης με το περιεχόμενο του ΕΠΤΑ και τις προτεραιότητες που αυτή έχει καθορίσει και αποφασίζει για την ένταξη της πρότασης στο ΕΠΤΑ.

2. Εφόσον εγκριθεί η ένταξη της πρότασης στο ΕΠΤΑ η Επιτροπή προσδιορίζει και το Υποπρόγραμμα και Μέτρο του ΕΠΤΑ στο οποίο εγγράφεται η εγκριθείσα πρόταση ή κάθε ένα από τα επιμέρους τμήματά της.

Μετά την έγκριση της ένταξης στο ΕΠΤΑ εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την χρηματοδότηση της μελέτης, έργου ή ενέργειας που εντάχθηκε.

Άρθρο 4
Ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο ΕΠΤΑ με ειδική προγραμματική διαδικασία

1. Μελέτες, έργα και ενέργειες που αναφέρονται στην οργάνωση και λειτουργία των ΟΤΑ, δημιουργία υποδομών και πραγματοποίηση τοπικών δημοσίων επενδύσεων που υλοποιούνται από δήμους και κοινότητες υπό την

προϋπόθεση ότι αντιστοιχούν στο οριζόμενο στο άρθρο 1 της παρούσης απόφασης περιεχόμενο εντάσσονται στο ΕΠΤΑ με απόφαση της Επιτροπής εφόσον αξιολογηθούν σύμφωνα με τις διαδικασίες των επομένων παραγράφων.

2. Ως προς τις μελέτες έργα και ενέργειες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο εφαρμόζεται ειδική διαδικασία προγραμματισμού που εξελίσσεται σε δύο διακριτές φάσεις:

- στην πρώτη που αφορά το σύνολο των προπαρασκευαστικών ενεργειών που

απαιτούνται για την κατάρτιση του προγράμματος και

- στην δεύτερη φάση που αφορά την οριστική ένταξη στο Ε.Π.Τ.Α.

Η πρώτη φάση της ειδικής διαδικασίας προγραμματισμού συνίσταται σε:

- αποτύπωση υφισταμένων υποδομών
- καταγραφή αναγκών
- διαμόρφωση της συνολικής πρότασης για το Ειδικό Πρόγραμμα ανά Δήμο και Περιφέρεια

3. Οι ενέργειες της προηγούμενης παραγράφου γίνονται ανά Περιφέρεια με ευθύνη του οικείου Γενικού Γραμματέα. Αρμόδιος για τον γενικό συντονισμό των ενεργειών αυτών είναι ο Υπουργός Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Για την ειδική διαδικασία προγραμματισμού οι Γενικοί Γραμματείς των Περιφερειών υποβοηθούνται σε επίπεδο νομού από Επιτροπές αποτελούμενες από υπαλλήλους της Περιφέρειας, των ΟΤΑ πρώτου και δευτέρου βαθμού και των τοπικών ενώσεων δήμων και κοινοτήτων, οι οποίες συγκροτούνται με αποφάσεις τους και αποκαλούνται Τεχνικές Επιτροπές Νομού και σε επίπεδο περιφέρειας από Ομάδα Διοίκησης Έργου η οποία συγκροτείται με απόφασή τους, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.2503/ 1997 και αποκαλείται Περιφερειακή Ομάδα Διοίκησης Έργου.

Για τον ίδιο σκοπό ο Υπουργός Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με την 727/1998 απόφασή του, έχει συγκροτήσει Ομάδα Διοίκησης Έργου (καλούμενη εφεξής Ο.Δ.Ε.) έργο της οποίας είναι :

- ο συντονισμός και η παρακολούθηση των προπαρασκευαστικών ενεργειών που απαιτούνται για την ειδική διαδικασία προγραμματισμού . καθώς και
- η παρακολούθηση της κατάρτισης και υλοποίησης του Ε.Π.Τ.Α. στο πλαίσιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.

Οι Τεχνικές Επιτροπές Νομού καταγράφουν τις υφιστάμενες υποδομές στους δήμους και κοινότητες που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν. 2539/1997 στη συνέχεια καταγράφουν τις ανάγκες οργανωτικής και λειτουργικής υποστήριξης των ΟΤΑ, τις ανάγκες σε υποδομές και επενδύσεις τοπικής ανάπτυξης οι οποίες είναι συμβατές με το περιεχόμενο του ΕΠΤΑ, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997.

4. Η καταγραφή των αναγκών περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία : τον τίτλο του έργου, την πηγή χρηματοδότησης εφόσον το προτεινόμενο έργο είναι συνεχιζόμενο, τα οικονομικά στοιχεία του έργου, στοιχεία που αφορούν την ετοιμότητα του έργου, χρονοδιάγραμμα φάσεων του, σύντομη περιγραφή του έργου, τεκμηρίωση σκοπιμότητας του με βάση τις προτεραιότητες του Ε.Π.Τ.Α., συνάφεια με άλλα έργα.

Οι προτάσεις της Τεχνικής Επιτροπής Νομού κατατίθενται στο Γενικό Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας

5. Οι Περιφερειακές Ομάδες Διοίκησης Έργου ιεραρχούν και αξιολογούν το σύνολο των προτάσεων λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που θέτει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσης, και αποστέλλουν τις τελικές τους προτάσεις συνοδευόμενες με πρακτικό αξιολόγησης στην Ομάδα Διοίκησης Έργου του ΥΠΕΣΔΔΑ.

Η Ομάδα Διοίκησης Έργου επεξεργάζεται τις προτάσεις κατατάσσοντάς τες ανά μέτρο, Υποπρόγραμμα και φορέα Χρηματοδότησης και μετά την αξιολόγηση και την ιεράρχησή τους με βάση τα κριτήρια που έχει προτείνει η Επιτροπή, υποβάλλει συνολικό σχέδιο διαρθρωμένο ανά φορέα χρηματοδότησης στον Πρόεδρο της Επιτροπής.

6. Για την εφαρμογή της προηγουμένης παραγράφου, με την Ομάδα Διοίκησης Έργου συνεργάζονται και οι εκπρόσωποι των Υπουργείων που λαμβάνουν μέρος στην Ομάδα Εργασίας για την Χρηματοδότηση του ΕΠΤΑ που συγκροτήθηκε με την 727/1998 Απόφαση του Υ.Π.ΕΣ.Δ.Δ.Α., προκειμένου να επιτυγχάνεται η αρτιότερη εκπόνηση του σχεδίου.

7. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κοινοποιεί στα μέλη της το συνολικό σχέδιο.

Η Επιτροπή συζητά επί του σχεδίου και αποφασίζει την ένταξη στο ΕΠΤΑ των μελετών. έργων, ή ενεργειών που περιλαμβάνονται σ' αυτό.

8. Η απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο του αποστέλλεται με μέριμνα του Προέδρου της και της Ομάδας Διοίκησης Έργου του ΥΠΕΣΔΔΑ στις Περιφέρειες.

9. Η οριστική ένταξη μελέτης, έργου ή ενέργειας στο ΕΠ.Τ.Α. εξαρτάται από την εκπλήρωση των προϋποθέσεων και την ολοκλήρωση των διαδικασιών ωρίμανσης.

Φορέας υλοποίησης των έργων είναι ο ενδιαφερόμενος ΟΤΑ ή η αρμόδια ΤΥΔΚ στην περίπτωση της μη συγκρότησης ή της ανεπάρκειας της Τεχνικής Υπηρεσίας του ενδιαφερόμενου ΟΤΑ.

Η οριστική ένταξη μελέτης, έργου ή ενέργειας στο ΕΠΤΑ γίνεται μετά από αίτηση του φορέα υλοποίησης και υποβολή του σχετικού φακέλου στην Περιφέρεια. Στον φάκελο περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα για την επιβεβαίωση της ωρίμανσης στοιχεία.

Η Περιφέρεια εφόσον διαπιστώνει την ωριμότητα του έργου προτείνει προς την Επιτροπή την οριστική ένταξή του στο ΕΠΤΑ.

Η Επιτροπή αποφασίζει την οριστική ένταξη μελέτης, έργου ή ενέργειας εφόσον διαπιστώνεται η ωρίμανσή τους και προσδιορίζονται οι διαθέσιμοι πόροι και το χρονοδιάγραμμα χρηματοδότησής τους.

Από την 1η Ιανουαρίου 1999, μετά την λήψη της απόφασης οριστικής ένταξης μελέτης, έργου ή ενέργειας οι αντίστοιχοι πόροι για την χρηματοδότηση εγγράφονται στην ΣΑΕΠ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.5, εδ. α' του άρθρου 13 του Ν.2539/1997 για τα υποπρογράμματα 3, 4 και 5 με τις αντίστοιχα οριζόμενες διαδικασίες

Παράλληλα με την διαδικασία ένταξης των έργων αυτών στο ΕΠΤΑ και στις ΣΑΕΠ ενημερώνονται τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

10. Πόροι του Ε.ΠΤ.Α. (άρθρο 13, παρ.4 του Ν.2539/97) ή μέρος αυτών που δεν περιλαμβάνονται στον Ετήσιο Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων και καλύπτουν πιστώσεις έργων των Ο.Τ.Α., τα οποία εντάσσονται, στα πλαίσια εφαρμογής του Ε.Π.Τ.Α., στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων θα μεταφέρονται από τον Προϋπολογισμό ή λογαριασμό που προέρχονται στον Προϋπολογι-

σμό Δημοσίων Επενδύσεων.

11. Κατά παρέκκλιση των οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει την οριστική ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών που έχουν προενταχθεί στο ΕΠΤΑ με την διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσης, ενός ή και περισσοτέρων μέτρων ή ακόμη και συγκεκριμένων κατηγοριών μελετών, έργων και ενεργειών πριν από 1η Ιανουαρίου 1999, οπότε ο φορέας υλοποίησης, που ορίζεται με την ίδια απόφαση της Επιτροπής μεριμνά για την συμπλήρωση της σχετικής αίτησης, των τελικών Τεχνικών Δελτίων και αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου ή της ενέργειας.

Ενδεικτικά, η Επιτροπή μπορεί να λάβει την απόφαση του προηγουμένου εδαφίου είτε επειδή το έργο ή ενέργεια αναφέρεται στην αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών είτε επειδή η έναρξη του έργου ή της ενέργειας είναι αναγκαία να γίνει

πριν την εγκατάσταση των αρχών του νέου δήμου ή κοινότητας και πρόκειται να εξυπηρετήσει την εύρυθμη λειτουργία του.

Άρθρο 5
Ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο Υποπρόγραμμα 5

Μελέτες, έργα και ενέργειες που αναφέρονται στην οργάνωση, λειτουργία, δημιουργία υποδομών και πραγματοποίηση τοπικών δημοσίων επενδύσεων που υλοποιούνται από δήμους και κοινότητες τους οποίους αφορά το Υποπρόγραμμα 5 εντάσσονται στο ΕΠΤΑ μετά από αίτησή τους προς τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό ο οποίος εισηγείται στην Επιτροπή την ένταξη των προτεινόμενων μελετών έργων και ενεργειών στο ΕΠΤΑ σύμφωνα με τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις που θα ορίσει η Επιτροπή ειδικά για το Υποπρόγραμμα 5

Άρθρο 6
Κριτήρια ένταξης

1. Τα κριτήρια για την ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο Ε.Π.Τ.Α. είναι κριτήρια προτεραιότητας τα οποία θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβανομένης υπόψη της αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης και της σχέσης κόστους-οφέλους.

2. Οι προτάσεις για ένταξη μελετών, έργων και ενεργειών στο Ε.Π.Τ.Α. θα πρέπει να αναδεικνύουν την διοικητική και αναπτυξιακή ενότητα και το ενιαίο του ΟΤΑ, και ειδικά όταν αυτές αφορούν τεχνικά έργα θα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερα υπόψη η ορθολογική από άποψη αποτελεσματικότητας και οικονομίας χωροθέτηση των έργων η οποία και πρέπει να εξασφαλίζει την ενδοδημοτική αναπτυξιακή ισορροπία. Στις περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι λειτουργικότητας και οικονομίας των πόρων πρέπει να προκρίνεται και ο θεσμός της διαδημοτικής συνεργασίας.

Άρθρο 7
Χρηματοδοτικές διατάξεις

Κάθε φορέας που χρηματοδοτεί μελέτες, έργα και ενέργειες της πρωτοβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης οι οποίες εντάσσονται στο Ε.Π.Τ.Α., ακολουθεί τις ίδιες διαδικασίες χρηματοδότησης οι οποίες ίσχυαν έως την 31/12/1997 εκτός των περιπτώσεων που ο φορέας κρίνει ότι απαιτείται βελτίωση των χρηματοδοτικών του διαδικασιών.

Η Επιτροπή μπορεί να εισηγηθεί σχέδιο βελτιστοποίησης των χρηματοδοτικών διαδικασιών.

Άρθρο 8
Διαδικασία καταγραφής

1. Οι μελέτες, έργα και ενέργειες που χρηματοδοτούνται από πόρους της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του Ν.2539/1997 αλλά δεν εντάσσονται στο ΕΠΤΑ με την προβλεπόμενη στην παρούσα Απόφαση Διαδικασία καταγράφονται σε Παράρτημα του ΕΠΤΑ.

2. Η Επιτροπή καθορίζει τον τρόπο καταγραφής και την ενημέρωσής της για την χρηματοδότηση, εξέλιξη και ολοκλήρωση των καταγραφομένων μελετών, έργων και ενεργειών.

3. Η Επιτροπή καθορίζει τις διαδικασίες με τις οποίες πραγματοποιείται η κωδικοποίηση των πηγών χρηματοδότησης του ΕΠΤΑ καθώς και των διαδικασιών που προβλέπονται για κάθε πηγή χρηματοδότησης.

Άρθρο 9
Παρακολούθηση και έλεγχος

Την ευθύνη για την παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων και του προγράμματος χρηματοδότησής τους έχουν οι Περιφέρειες με την επιφύλαξη του άρθρου 5 της παρούσης.

Άρθρο 10
Ισχύς της Απόφασης

Η παρούσα Απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 5 Ιουνίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2439 (2)

Έγκριση της 1321/01/98/20.5.98 απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας για την αύξηση του ναύλου των επιβατών που διακινούνται στην τοπική πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ και του ναύλου των επιβατών τω εκτάκτων δρομολογίων ΕΓ-ΠΚ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ και ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΜΕΓΑΛΟΥ ΠΕΥΚΟΥ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των Ν. 2240/94 και Ν. 2273/94.

2. Την 17/95 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δυτ. Αττικής με την οποία ψηφίστηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της, όπως αυτή τροποποιήθηκε μ.ε την 120/12.2.98 όμοια.

3. Το ΔΟΑ/Φβ3/22/3298/31.3.98 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) περί «κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/8.9.83).

6. Την αριθμ. 42540/269/1.4.81 μόνιμη εγκύκλιο του ΥΕΝ.

7. Την αριθμ. ΩΠ 231530/4.97 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΕΣ 2ον.

8. Το υπ' αριθμ. 1321/2/98/22.5.98 έγγραφο του Κ.Λ.ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (Τμήματος Λιμενικής Αστυνομίας) με το οποίο υποβάλλει την στο θέμα αναφερόμενη απόφαση για έγκριση.

9. Την αριθμ. 3838/13.5.98 προγενέστερη απόφαση της Περιφερειακής Διοίκησης Δυτ. Αττικής, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθμ. 1321/01/98/20.5.98 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας (Τμήματος Λιμεν. Αστυνομίας) για την αύξηση των ναύλων επιβατών των διακινουμένων στην πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ και ναύλου επιβατών εκτάκτων δρομολογίων Ε/Γ - Π/Κ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ και ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΜΕΓΑΛΟΥ ΠΕΥΚΟΥ, η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του από 5 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος νόμου 499/47 (ΦΕΚ 162 Α/47)» περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενες με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12 του Β.Δ. της 4.11.43 περί των Λιμενικών Αρχών.

β. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

γ. Το άρθρο 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359 Α') περί «καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως».

δ. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119) περί «μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

ε. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο περί «Στρογγυλοποίησης Μικτών Ναύλων Επιβατών και Οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

στ. Την αριθμ. πρωτ. 1321/01/97/08.5.97 Απόφαση Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 411 Β'/21.5.97.

ζ. Την αριθμ. πρωτ. 1321.1 -Ε'/02/96/28.6.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο «περί τροποποίησης ισχύουσας 1321.3/07/90 ΥΑ περί της δωρεάν ή με έκπτωση διακίνησης Ε/Γ-ΑΚΤπλοία με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση έκπτωσης 50% επί των εκάστοτε προβλεπομένων ναύλων επιβατών, στους οδηγούς που διακινούνται με τα οχήματά τους στην Π/Θ γραμμή του θέματος.

η. Την αριθμ. 1321.1Α/01/96 από 28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΚΛΑΕΛ/ΔΘΣ 2ο (ΦΕΚ 434Β/10.6.96) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την αριθμ. 1321.1Β/02/98/12.5.98 απόφαση ΥΕΝ/ΚΛΑΕΛ/ΔΘΣ 2ο με την οποία εγκρίθηκε αύξηση κατά τρία κόμμα τρία τοις εκατό (3,3%) στους ναύλους επιβατών ακτοπλοΐας (κόστος ανά μίλι).

ι. Την με ΩΠ 121346/5-98 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο

ια. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών, στην πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ (απόστασης 1/2 ν.μ. και συντελεστή πυκνότητας κίνησης 1,1) σε δραχμές ως ακολούθως:

ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ		ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
(I) ΔΙΟΡΘ. ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	74	74
(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Σ.	4 (5%)	--
(III) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Ε.	--	4 (5%)
(IV) ΝΑΤ (Κ.Α.Ε.Ο)	5 (6,5%)	5 (6,5%)
(V) Φ.Π.Α. (από υφαίρεση)	7 (8%)	7 (8%)
(VI) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (από στρογγυλοποίηση)	90	90

2. Καθορίζουμε τους ναύλους οδηγών, που ισχύουν κατά την επιβίβαση με τα οχήματά τους, στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της πορθμειακής γραμμής ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ ως ακολούθως:

ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ		ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
(I) ΔΙΟΡΘ. ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	41	41
(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Σ.	2 (5%)	--
(III) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Ε.	--	2 (5%)
(IV) ΝΑΤ (Κ.Α.Ε.Ο)	3 (6,5%)	3 (6,5%)
(V) Φ.Π.Α. (από υφαίρεση)	4 (8%)	4 (8%)
(VI) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (από στρογγυλοποίηση)	50	50

3. Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών, για έκτακτα δρομολόγια Ε/Γ-Π/Κ πλοίων στη γραμμή ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (απόσταση 5 και 1/2 ν.μ. και συντελεστή πυκνότητας κίνησης 0,9) σε δραχμές ως ακολούθως:

	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ
(I) ΔΙΟΡΘ. ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	283	283
(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Σ.	14 (5%)	--
(III) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Ε.	--	14 (5%)
(IV) ΝΑΤ (Κ.Α.Ε.Ο)	18 (6,5%)	18 (6,5%)
(V) Φ.Π.Α. (από υφαίρεση)	25 (8%)	25 (8%)
(VI) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (από στρογγυλοποίηση)	340	340

4. Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών, για τα έκτακτα δρομολόγια Ε/Γ-Π/Κ πλοίων στη γραμμή ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΜΕΓΑΛΟΥ ΠΕΥΚΟΥ (απόστασης 1 και 1/2 ν.μ. και συντελεστή πυκνότητας κίνησης 1,1) σε δραχμές ως ακολούθως:

	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ -ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΥΚΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΥΚΟ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ
(I) ΔΙΟΡΘ. ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	164	164
(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Σ.	8 (5%)	--
(III) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Λ.Τ.Ε.	--	8 (5%)
(IV) ΝΑΤ (Κ.Α.Ε.Ο)	11 (6,5%)	11 (6,5%)
(V) Φ.Π.Α. (από υφαίρεση)	15	15
(VI) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (από στρογγυλοποίηση)	200	200

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι δρομολογιακές γραμμές που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 3 και 4 της παρούσας ενεργοποιούντα μόνο δια σχετικής Αποφάσεως του Κεντρικού Λιμενάρχη Ελευσίνας, κατά το εορταστικό τριήμερο 22ης, 23ης και 24ης Αυγούστου.

2. Κατά την εφαρμογή του παρόντος ναυλολογίου συνεχίζουν να ισχύουν και εφαρμόζονται παράλληλα, όλες οι διατάξεις εκπτώσεως ή δωρεάν μεταφοράς επιβατών που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

3.Απαγορεύεται η αναγραφή επί των εισιτηρίων επιβατών όρων που δεν έχουν εγκριθεί με την αριθμ. 3113.1/28/97 από 27.1.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ Α' - ΔΘΣ Β' ή άλλων σχετικών αποφάσεων ΥΕΝ.

4. Καθε αμφισβήτηση ή διαφορά επιλύεται υπό του Διοικητού Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας ή του Διοικητού Γ' Λ/Τ ΜΕΓΑΡΩΝ.

5. Με την δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η αριθμ. πρωτ. 1321/01/97 από 8.5.97 απόφασή μας καταργείται.

6. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 20 Μαΐου 1998
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος ΛΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΙΡΑΣ

2. Από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

3. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 9 Ιουνίου 1998
Ο Νομάρχης
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

Αριθ. 2438 (3)

Έγκριση της αριθμ. 1321/03/98/20.5.98 απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας για την αύξηση του ναύλου των οχημάτων που διακινούνται στην τοπική πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των Ν. 2240/94 και Ν. 2273/94.

2. Την 17/95 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δυτ. Αττικής με την οποία ψηφίστηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 120/12.2.98 όμοια.

3. Το ΔΟΑ/Φ63/22/3298/31.3.98 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) περί «κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/8.9.83).

6. Την αριθμ. 42540/269/1.4.81 μόνιμη εγκύκλιο του ΥΕΝ.

7. Την αριθμ. ΩΠ 231530/4.97 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΕΣ 2ον.

8. Το υπ' αριθμ. 1321/04/98/25.5.98 έγγραφο του Κ.Λ.ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (Τμήματος Λιμενικής Αστυνομίας) με το οποίο υποβάλλει την στο θέμα αναφερόμενη απόφαση για έγκριση, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθμ. 1321/03/98/20.5.98 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας (Τμήματος Λιμεν. Αστυνομίας) για την αύξηση των ναύλων των οχημάτων που διακινούνται στην τοπική πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ, η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του από 5 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος νόμου 499/47 (ΦΕΚ 162 Α/47)» περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενες με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12 του Β.Δ. της 4.11.43 περί των Λιμενικών Αρχών.

β. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

γ. Το άρθρο 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359 Α') περί «καθορισμού κατηγοριών δρομολογίων γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως».

δ. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119) περί «μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

ε. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο περί «Στρογγυλοποίησης Μικτών Ναύλων Επιβατών και Οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

στ. Την αριθμ. 1321/03/97/08.5.97 Απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 411 Β'/21.5.97.

ζ. Την αριθμ. πρωτ. 1321.1-β/03/98 από 12.5.98 απόφαση ΥΕΝ/ΚΛΑΕΛ/ΔΘΣ 2ο περί αυξήσεως ναυτολογίου οχημάτων κατά ποσοστό τρία κόμμα τοις εκατό (3,3%).

η. Την με ΩΠ 121346/5-98 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο

θ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κράτους Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τους ναύλους οχημάτων, που διακινούνται με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην πορθμειακή γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ» (απόσταση 1/2 ν.μ.) ως ακολούθως:

ΝΑΥΛΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ»

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	(I) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ.)	(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 5% (δρχ.)	(III) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ 5% (δρχ.)	(IV) ΦΠΑ 18% (δρχ.)	(V) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ.)
	(ΑΠΟ ΥΦΑΙΡΕΣΗ)			(ΑΠΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ)	
α) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ					
1) Επιβατηγές ή φορτηγές με αμάξωμα παραπλεύρως	304	15	20	61	400
2) Τρίκυκλες φορτηγές με αμάξωμα όπισθεν της μηχανής	372	19	24	75	490
3) Ποδήλατα Μοτοποδήλατα	151	8	10	31	200
4) Μοτοσυκλέτες βέσπες	190	10	12	38	250
5) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα	228	11	15	46	300
β) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ					
1) Ταξί - Αγοραία - ΤΖΙΠ	455	23	30	92	600
2) Επιβατηγά ΙΧ	570	29	37	114	750
3) Μεγάλα Λεωφορεία	989	49	64	198	1300
4) Λεωφορεία κάτω των 20 μέτρων	836	42	54	168	1100
5) Λεωφορεία ΠΟΥΛΜΑΝ	1216	61	79	244	1600
γ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ					
1) Κενά μέχρι 3/4 τον.	570	29	37	114	750
2) Κενά από 3/4 τον. μέχρι 1/ και 3/4 τον.	685	34	44	137	900
3) Κενά από 1 και 3/4 τόν. μέχρι 2 και 3/4 τόν.	722	36	47	145	950
4) Κενά από 2 και 3/4 τόν. μέχρ 4 και 3/4 τόν.	836	42	54	168	1100
5) Κενά από 4 και 3/4 τόν. μέχρι 7 και 3/4 τόν.	989	49	64	198	1300
6) Κενά από 7 και 3/4 τόν. μέχρι 9 και 3/4 τόν.	1140	57	74	229	1500
7) Κενά από 9 και 3/4 τόν. μέχρι 12 τόν.	1368	68	89	275	1800
8) Κενά από 12 τόν. και άνω	1596	80	104	320	2100

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	(I) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ.)	(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 5% (δρχ.)	(III) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ 5% (δρχ.)	(IV) ΦΠΑ 18% (δρχ.)	(V) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ.)
		(ΑΠΟ ΥΦΑΙΡΕΣΗ)		(ΑΠΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	
δ) ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ Η' ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ					
1) Έως 4 τόννους	1216	61	79	244	1600
2) Από 4 τον. έως 6 τον.	1292	65	84	259	1700
3) Από 6 τόν. έως 10 τόν.	1520	76	99	305	2000
4) Από 10 τον. έως 13 τόν.	1900	95	124	381	2500
5) Από 13 τόν. έως 15 τόν.	2280	114	148	458	3000
ε) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ					
1) Οδοστρωτήρες	2812	141	183	564	3700
2) Μπουλντόζες έως 8 τον.	2812	141	183	564	3700
3) Μπουλντόζες άνω 8 τόν.	5169	258	336	1037	6800
4) Εκσκαφείς	2280	114	148	458	3000
5) Γκρέιντερ	1900	95	124	381	2500
6) Τρακτέρ	722	36	47	145	950
7) Μπετονιέρες (ιδιαίτερος ναύλος για τον τράκτορα)	493	25	32	100	650
8) Πλατφόρμες κενές ως 8 μέτρα μήκος	1900	95	124	381	2500
9) Πλατφόρμες κενές πλέον των 8 μέτρων μήκος	2509	125	163	503	3300
10) Τρέϋλερ	372	19	24	75	490
11) Τροχόσπιτα δίτροχα	570	29	37	114	750
12) Τροχόσπιτα τετράτροχα	722	36	47	145	950

Β. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(α) Έμφορτα φορτηγά αυτοκίνητα πλέον του ναύλου της κατηγορίας τους καταβάλλουν 109 δρχ. για κάθε τόνο φορτίου.

(β) Γερανοί από 15 τόνους και άνω μεταφέρονται κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής θεωρημένης παρ' αυτής.

(γ) Πλατφόρμες έμφορτες πλέον του ναύλου καταβάλλουν επιπλέον 148 δρχ. για κάθε τόνο φορτίου.

(δ) Ο ναύλος των φορτηγών οχημάτων γενικά, μη συμπεριλαμβανομένου του συνόλου κατά τόνο φορτίου των οποίων:

α) Η πίσω πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι ανοικτή, προσαυξάνεται κατά 20%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 50%.

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τέσσερα (4) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 100%.

δ) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

ε) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μίσθωσης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου για μεμονωμένη μεταφορά αγαθών ή οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύκτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οπωσδήποτε όμως αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 2.382 δρχ. ως καθαρό ναύλο. Τα ποσά του εκάστοτε ισχύοντος καθαρού ναύλου επιβαρύνονται με τις παραπάνω κρατήσεις υπέρ Λιμενικού Ταμείου, που αναγράφονται επί του εισιτηρίου και αποδίδονται σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία κάθε φορά στον οικείο φορέα (Λιμενικά Ταμεία Σαλαμίνας, Ελευσίνας) στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται ανάλογα ο αφετήριο ς λιμένας.

Στους ναύλους των οχημάτων δεν περιλαμβάνεται ο ναύλος του οδηγού και των επιβατών.

Για την μεταφορά οποιουδήποτε είδους που δεν αναφέρεται στο παρόν ναυτολόγιο, θέλει ισχύσει ιδιαίτερη συμφωνία που θα συναφθεί ενώπιον του Διοικητικού Λιμενικής Αστυνομίας Κ.Λ. Ελευσίνας ή του Διοικητού Γ' Λ/Τ Μεγάρων.

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Αρχών.

Απαγορεύεται η αναγραφή επί των επισιτηρίων όρων που δεν έχουν εγκριθεί με την αριθ. 3113.1/28/97 από 27.1.97 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ Α' - ΔΘΣ Β' ή άλλων αποφάσεων του ΥΕΝ.

2. Κατά την εφαρμογή του παρόντος ναυτολογίου συνεχίζουν να ισχύουν και εφαρμόζονται κατάλληλα άπασες οι διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς οχημάτων που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

3. Η αριθ. 1321/03/97/8.5.97 απόφασή μας καταργείται.

4. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 20 Μαΐου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος ΛΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΪΡΑΣ

2. Από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

3. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 9 Ιουνίου 1998

Ο Νομάρχης
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ